



KIP spol.s r.o. LITOMYŠL
projektová a inženýrská činnost IČO 15036499
Toulovcovo nám.156 , Litomyšl 570 01
tel 461612270, 736 629 400 fax 461612271
e-mail: vackova@kip.cz

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba : Výstavba nové výjezdové základny ZZS PAK ve Vysokém Mýtě

**Místo stavby : Vysoké Mýto, areál Vysokomýtské nemocnice p.o.
Hradecká 167, 566 01 Vysoké Mýto**

**Investor : Pardubický kraj, IČ: 70892822, Komenského náměstí čp. 125,
532 11 Pardubice**

Stupeň : Dokumentace pro provedení stavby

Vypracoval : Ing. Pavla Vacková, ČKAIT – 0102267

Datum : únor 2019

Zak. č. : 3252-61

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku –

Stavební pozemek je tvořen pozemky p.č.1988/1; st.p.č. 1985/2; 1985/3; 1986; 4882; 1981/6; 1982/1; 1994/2 k.ú, Vysoké Mýto. ploše pozemku se nacházejí zpevněné plochy komunikací a areálové zeleně se vzrostlými stromy. Dále se na pozemku nacházejí dva stávající objekty, které budou před výstavbou základny zdemolovány. O demolici těchto objektů bylo zažádáno samostatně. V kolizi se stavbou jsou vzrostlé stromy – povolení ke kácení již bylo také vydáno v předchozím řízení. Pozemek je na části své plochy rovinatý, západní a jižní okraje pozemku jsou oproti ostatní ploše zvýšeny výrazným svahováním. Stavební pozemek je v rámci areálu přibližně vymezen na jižní a západní straně svahováním terénu, z ostatních stran pozemek vymezen není. V ploše pozemku jsou vedeny stávající sítě technické areálové infrastruktury.

b) **Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací** – Dle funkční regulace územního plánu jsou v této ploše mimo jiné přípustné stavby a zařízení pro zdravotnictví a sociální služby a garáže pro služební vozidla, do jejichž kategorie lze výjezdovou základnu zahrnout. Záměr není v rozporu s územním plánem a s cíli a úkoly územního plánování.

c) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívané území** - Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb.ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

d) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů** - Řešení navrhované stavby zohledňuje požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí. Vyjádření příslušných orgánů je v dokladové části PD.

e) **Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Na daném území byl proveden radonový průzkum, odborný posudek - vypracovaný Ing.František Popp, držitel ZOZ, Říční 20, České Budějovice 370 08, IČO: 12918873 DIČ: CZ5803121709 – 04/2017.

Z hlediska rizika vnikání radonu z podloží do budov se jedná o pozemek se **středním radonovým indexem**.

Na daném území byla vypracována zpráva o inženýrskogeologickém a hydrogeologickém průzkumu pro výstavbu RD (duben 2017, Mgr.Ing.Martin Havlice, Ph.D., Ing.Bc.Jiří Vacek, Ph.D.).

Výsledky a doporučení z této zprávy jsou řádně zohledněny v řešené projektové dokumentaci - viz samostatná příloha.

Z výsledků z inženýrskogeologického a hydrogeologického průzkumu vyplývá:

- základovou půdou tvoří písčité hlíny tuhé až pevné konzistence, hlinité písky a písčité štěrky
- předkvartérní podloží představují navětralé až zvětralé rozpukané vápnité jílovce, jejichž povrch byl zastižen 3,7-4,7 m p.t.
- podzemní voda nebude ovlivňovat základové poměry při plošném založení

- lokalitu lze z hlediska základových poměrů považovat za jeden rajon se shodnými vlastnostmi, základové poměry jsou hodnoceny jako jednoduché, doporučujeme postup dle 2.GK
- doporučujeme plošné založení na základových patkách či pasech v min. nezámrazné hloubce 1,0 m p.t.
- základovou spáru je nutné chránit před rozmačkáním, promrznutím a mechanickým poškozením
- písčité štěrky jsou vhodné pro použití do násypů a do aktivní zóny podloží komunikací, ostatní místní zeminy jsou podmíněčně vhodné, resp. Nevhodné (jíly F6)
- na pozemku je možné krátkodobě provádět svislé výkopy bez pažení do hloubky 1 m, v případě zastižení nesoudržné písčité či štěrkovité polohy je také třeba pažit celý výkop
- lokalita je vhodná pro vsakování srážkových vod na pozemku, pokud dno vsakovacího zařízení bude v poloze písčitých štěrků, koeficient vsaku předpokládáme $1 \times 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$
minimální retenční objem cca 45 m³ při velikosti vsakovací plochy 40 m², doporučujeme využít vsakovací voštinové bloky jako vsakovací zařízení.

- f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – Netýká se.**
- g) Poloha vzhledem k zaplavovanému území, poddolovanému území apod. -**
Stavba neleží v zaplavovém území ani poddolovaném území.
- h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území -** Okolní stavby a pozemky nebudou ovlivněny hlukem z provozu navrhovaného objektu (hluk ze stacionárních zdrojů hluku, hluk z dopravy v areálu a hluk z parkoviště). V areálu se již výjezdová stanice nachází, poloha nové výjezdové stanice bude od stávajících objektů více vzdálena. Stávající odtokové poměry v území nebudou ovlivněny, dešťová voda z objektu a zpevněných ploch bude odváděna do nově navrženého vsakovacího objektu přímo na pozemcích p.č.1988/1 a 1985/3
- i) Požadavky na asanace a, demolice, kácení dřevin –** Před zahájením stavby musí dojít k demolici stávajících objektů a kácení dřevin
- j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa -** V rámci řešené přístavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu, ani k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.
- k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě -** Dopravní napojení bude stávající do ulice Vraclavská. K objektu budou provedeny nové přípojky elektro NN, sdělovacího kabelu, splaškové kanalizace a vodovodu. Vše bude provedeno z veřejných sítí technické infrastruktury, kanalizační síť se nachází v areálu objektu.
- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice -** V rámci stavby nové výjezdové základny budou přeloženy stávající sítě technické infrastruktury – jedná se o vnitroareálovou přípojku vodovodu. Na pozemku je starý vrt, který bude také zlikvidován. ČEZ Distribuce a.s. na své náklady vybuduje novou kabelovou přípojku NN vedenou z TS na p.č.1988/1, ukončenou kabelovou skříní SR402 na objektu záchranné stanice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Řešená stavba bude realizována na parcelách p.č.1988/1; st.p.č. 1985/2; 1985/3; 1986; 4882; 1981/6; 1982/1; 1994/2. Veškeré parcely jsou ve vlastnictví: Město Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
p.č.1994/2- vlastnictví: ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Navržená stavba není v žádném ochranném ani bezpečnostním pásmu. Na pozemcích dotčených stavbou jsou vymezena ochranná pásma jednotlivých sítí technické infrastruktury, které těmito pozemky procházejí. Jedná se především o sítě elektronických komunikací, plynovodní potrubí STL, podzemní sítě elektro VN a vodovodní řád.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího využití

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby – Novostavba.**
- b) Účel užívání stavby -** Objekt bude využíván jako výjezdová základna zdravotnické záchranné služby Pardubického kraje pro okolí města Vysoké Mýto.
- c) Trvalá nebo dočasná stavba – Trvalá stavba.**
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby -** Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. ve znění změny 20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby. Navrhovaná stavba nemá požadavky na bezbariérové užívání dle vyhlášky 398/2009 Sb.
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů –** Řešení navrhované stavby zohledňuje požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí. Vyjádření příslušných orgánů je v dokladové části PD.
- f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů -** Netýká se, stavba není kulturní památkou ani nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.
- g) Navrhované parametry stavby:**

Výjezdová základna bude sloužit pro jednu posádku RV a dvě posádky RZP. V objektu je navržena garáž pro dvě výjezdová sanitní vozidla třídy B a garáž pro dvě vozidla záložní včetně technického zázemí.

Základní objemové ukazatele:

Zastavěná plocha objektu 597,03 m².

Zastavěná plocha zpevněných ploch 850,8 m².

Obestavěný prostor objektu 4134 m³.

Podlahové plochy celkem 602,36 m².

h) Základní bilance stavby

Výjezdová základna bude spotřebovávat následující energie s jejich předpokládanými spotřebami:

- Tepelná ztráta objektu bez garáží je 11 700W. Tepelná ztráta garáží je 6 140W.
- Předpokládaná roční potřeba energie na vytápění TČ = 11 000 kWh/rok.
- Předpokládaná roční potřeba energie na ohřev TV = 2 300 kWh/rok.
- Roční bilance spotřeby elektrické energie vč. ostatní spotřeby je odhadnuta na 30 MWh.
- Potřeby pitné vody jsou 306,6m³/rok.
- Odtok splaškových vod je 306,6m³/rok.
- Odtok dešťových vod je 823 m³/rok.

– Při užívání stavby budou vznikat odpady komunálního typu, plastové a papírové v běžném

množství.

– Třída energetické náročnosti objektu je B – Velmi úsporná

i) Základní předpoklady výstavby - předpokládaná doba výstavby je 24 měsíců.

j) Orientační náklady stavby – 30 000 000 Kč.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – Navrhovaný objekt je řešen na obdélníkovém půdoryse s hlavní podélnou osou přibližně směru jihovýchod - severozápad. Směr hlavní osy byl zvolen podle podélné osy na pozemku se nacházejícího stávajícího objektu, který bude v souvislosti se stavbou odstraněn. Tento směr vytváří přechod mezi orientací objektů v západní části areálu a orientací objektů v části severní. Navrhovaná stavba je hmotově kompaktní, částečně dvoupodlažní objekt. Hmota objektu představuje nesymetrické těleso na obdélníkové základně, jehož základní tvar je tvořen plochou střechou nad dvoupodlažní severovýchodní částí, která po celé délce objektu přechází do mírné pultové střechy nad přízemní částí jihozápadní. Součástí navrhované stavby budou zpevněné manipulační plochy pro pohyb sanitních vozidel a plochy pro parkovací stání. Parkovací stání jsou navržena před severozápadním průčelím objektu, kde jsou od fasády objektu oddělena pěším chodníkem. Další parkovací stání jsou umístěna před jihozápadním průčelím mimo manipulační plochu před garážovými vraty. Manipulační plocha je z jihozápadní a jihovýchodní strany ohraničena zářezem do stávajícího svahu zpevněným opěrným zdívem. V jihovýchodní části tento zářez navazuje na stávající plochu pro umístění kontejneru na odpad. Hlavní vstup do objektu a vjezdy do garáží jsou umístěny v jihozápadním průčelí, kde navazují na zpevněnou manipulační plochu podél celého průčelí objektu. Tato plocha navazuje na stávající zpevněné plochy areálu, které jsou napojeny na stávající vjezd do areálu.

b) Architektonické řešení – Objekt výjezdové základny je koncipován jako kompaktní, atypicky tvarovaná, podélná hmota na obdélníkovém půdorysu. Tvarování hmoty objektu vychází z jeho podlažnosti. Dvoupodlažní část objektu, která je orientována k severovýchodu, je kryta plochou střechou, k jihozápadu orientovaná přízemní část s garážemi a denní místností je překryta pultovou střechou mírného sklonu, která ve

svém hřebeni plynule přechází do horního líce atik ploché střechy nad dvoupodlažní částí. Toto řešení, které sjednocuje různě vysoké objemy objektu do jednoho objemově monolitního celku, bylo zvoleno s ohledem na tvarově a objemově velmi nesourodou celé stěny sestavu stávajících objektů areálu.

- c) jihozápadní strany objektu s vjezdy do garáží, která je řešena formou hlubokého otvoru vzniklého vynecháním v líci průčelí a lemovaného pouze bočními stěnami a deskou střechy. Charakter otvoru je pak zdůrazněn použitím kontrastní oranžové barvy na zahlobené stěně, které mají za úkol navozovat dojem lehké výplně kontrastující s masivními obvodovými stěnami. Toto barevné zvýraznění evokuje jakousi vnitřní výstelku, svým sešikmením postupně zužují otvor a vytvářejí tak dojem nálevky. Motivem zapuštěného průčelí je v přízemí řešeno na své větší části rovněž protilehlé severovýchodní průčelí, zde toto řešení slouží k umístění do líce průčelí vsazené stěny z tahokovu, která vytváří optickou clonu před okny skladů. Nároží tohoto a severozápadního průčelí je pak prolomeno do objemu objektu, optická clona přes toto nároží plynule přechází a tento ze stran otevřený prostor ohraničuje. Štítové jihovýchodní průčelí má rovněž část stěny v přízemí zapuštěnou a překrytou optickou clonou z tahokovu, v severozápadním průčelí je tímto prvkem překryt prosvětlovací otvor únikového schodiště ve druhém podlaží, který je umístěn nad tímto materiálem krytým výše zmíněným prolomeným nárožím.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Výjezdová základna bude sloužit pro jednu posádku RV a dvě posádky RZP. V objektu je navržena garáž pro dvě výjezdová sanitní vozidla třídy B a garáž pro dvě vozidla záložní. Provozně je objekt rozdělen na garáže se souvisejícími prostory skladů vybavení vozidel, desinfekce a místnosti údržby s prostorem na kola a na ve dvou podlažích umístěné prostory pro posádku.

V přízemí jsou situované provozně návazné prostory garáží pro dvě výjezdová vozidla a dvě záložní vozidla jsou řešeny odděleně a jsou přístupné vraty ze zpevněné manipulační plochy. Z prostoru garáže záložních vozidel je řešen vstup do místnosti údržby s návazností na vnější prostor kolárny a do špinavého skladu s návazností na sklad odpadků. Z vnější strany objektu při vjezdu pro sanitní vozy je pak situována nika pro tlakové lahve a krytá nika pro popelnice. Z prostoru garáže výjezdových vozidel jsou řešeny vstupy do čistého skladu, do přípravny, do místnosti desinfekce, ze které lze projít přes průchozí úklidovou komoru a do hlavní chodby. Tato chodba je řešena jako provozní uzel, z něhož jsou vstupy do dalších prostorů. Chodba navazuje na zádveří hlavního vstupu do objektu, který je řešen rovněž z manipulační plochy před garážovými vraty. Z chodby jsou přístupy do garáže a pak do denní místnosti s kuchyňským koutem a prostorem pro staniční sestru, do oddělených šaten žen a mužů (18 osob v šatně žen, 18 osob v šatně mužů). Z chodby je navíc přístupná místnost, která bude sloužit jako zázemí pro zaměstnance, zejména pro externí pracovníky (5 osob).

Další návaznosti z chodby jsou do místnosti sprch, do odděleného WC mužů a žen, do průchozí úklidové komory a do prostoru prádelny. V chodbě je rovněž řešeno schodiště do druhého podlaží, kde jsou situovány z návazné chodby tři odpočívárny řidičů, dvě odpočívárny záchranářů a dvě odpočívárny lékařů, které jsou propojeny společným sociálním zařízením. Dále na tuto chodbu navazují prostory odděleného WC pro muže a ženy, prostor pro technologii a krytý venkovní prostor únikového schodiště, které je v přízemí ukončeno v prostoru kolárny.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby – Stavba není řešena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby - Výjezdová základna bude provozována záchrannou zdravotnickou službou Pardubického kraje (dále jen ZZS PAK). Provoz a užívání stavby bude stanoven bezpečnostním a provozním řádem ZZS PAK. Pracovníci (zaměstnanci) budou k užívání vlastní stavby a technologického zařízení stavby proškoleny.

B 2.6 Základní charakteristika objektů

D1-1 Výjezdová základna

Objekt je navržen jako částečně dvoupodlažní, nepodsklepený, částečně zastřešený plochou střechou a na většinou půdorysu střechou šikmou. Půdorys objektu obdélníkového tvaru o rozměrech 30,40 x 19,50 m, výška atiky +7,81 m. Zastavěná plocha objektu je 597,03 m².

Zdivo objektu je provedeno z broušených cihelných bloků na maltu pro tenké spáry a z pórobetonových tvárnic. Základové konstrukce jsou provedeny jako plošné z betonových patek a základových prahů, na které jsou provedeny podkladní betony na hutněných šterkových násypech. Stropní konstrukce budou provedeny z ŽB předpjatých panelů. Nad garážemi jsou příhradové dřevěné vazníky, v části nad pokoji bude zastropení ŽB předpjatých panelů. Zastřešení je provedeno jednoplášťovou plochou střechou se střešní krytinou z mechanicky kotvené PVC-P fólie, Střešní krytina na pultové střeše je provedena z PVC, které imituje titan-zinkový plech.

D1-2 Komunikace a zpevněné plochy

Jedná se o návrh zpevněných ploch a částečnou úpravu stávajících zpevněných ploch v areálu Vysokomýtské nemocnice.

Předmětem dokumentace je nový návrh zpevněných ploch před objektem nově navrhované výjezdové základny ZZS. Zpevněné plochy budou zajišťovat dostatečný manipulační prostor pro vozidla ZZS před objektem a řádnou obsluhu objektu.

Zpevněné manipulační plochy jsou navrženy s asfaltovým povrchem, plochy parkovacích stání jsou navrženy dlážděné. S dlážděným povrchem jsou navrženy i chodníkové pochozí plochy. Vegetační plochy budou s travnatým povrchem. Zpevněné plochy jsou lemovány betonovými obrubníky zvýšené nad povrch vozovky o +10cm, v místě vstupů na vozovku budou obrubníky sníženy na +2cm nad povrch vozovky.

D1-2 Opěrná zeď

V západní části od nově navrženého objektu výjezdové základny je navržena železobetonová opěrná zeď. Opěrnou zdí je eliminován výškový rozdíl mezi objekty, resp. jejich zpevněnými plochami.

Mechanická odolnost a stabilita:

Objekt je navržen v souladu s požadavky příslušných norem a předpisů tak, aby zatížení na něho působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části nebo nedošlo k nepřipustnému přetvoření konstrukci.

B 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

a) technické zařízení

Technický popis – ZTI

Vnitřní vodovod bude napojen na nově vybudovanou vodovodní přípojku, která bude ukončena vodoměrnou sestavou umístěnou v garáži objektu. Rozvod vody v objektu bude z potrubí PPR k jednotlivým zařizovacím předmětům. Studená voda z PPR PN 16 v návlekové tepelné izolaci, teplá voda a cirkulace z PP-RCT s čedičovým vláknem v návlekové tepelné izolaci. Teplá voda bude řešena centrálně – součást út.

Splaškové odpadní vody z objektu budou gravitačně svedeny před objekt, kde budou napojeny do nové splaškové kanalizace.

Odpadní vody z mytí aut budou svedeny vnitřními svody před objekt a dále do odlučovače lehkých kapalin a dále budou napojeny na novou splaškovou kanalizační přípojku.

Dešťové vody ze střech budou gravitačně svedeny vnitřními i vnějšími svody před objekt, kde budou napojeny do nové dešťové kanalizace, která odvádí dešťové vody do vsakovacího objektu přes odlučovač lehkých kapalin.

Jako materiál budou použity hrdlové potrubí a tvarovky z PVC, systém KG. Stoupačky a připojovací potrubí k zařizovacím předmětům z hrdlového PP systém HT. Splašková kanalizace bude odvětrána nad střechu objektu.

Technický popis – vytápění

Jako zdroj vytápění je navrženo tepelné čerpadlo vzduch voda o tepelném výkonu 18 kW. Z důvodů vytvoření zálohy je do systému navržen záložní el. kotel o výkonu 18 kW, který zajistí vytápění v případě poruchy tepelného čerpadla a zároveň bude sloužit jako pomocný zdroj tepla při venkovních teplotách nižších jak -15°C. Tepelné čerpadlo bude osazeno na střeše objektu. Ve strojovně pak bude osazen vyrovnávací zásobník topné vody (HVDT), rozdělovač a zásobník teplé užitkové vody.

Veškeré technické vybavení pro vytápění bude umístěno ve druhém patře v technické místnosti. Tepelné čerpadlo bude umístěno na střeše objektu. Primární topný rozvod bude veden po střeše do technické místnosti. Z důvodů protimrazové ochrany bude potrubí uloženo do vrstvy tepelné izolace střechy a zároveň bude opatřeno samoregulačním topným kabelem.

Otopná soustava bude teplovodní dvoutrubková. Vnitřní rozvod vytápění bude rozdělen na tři topné okruhy – Vytápění 1.NP, Vytápění 2.NP a vytápění VZT jednotek.

Jednotlivé místnosti jsou vytápěny otopnými tělesy. Pro garáže a provozní zázemí jsou navrženy 2 VZT jednotky. VZT jednotky budou opatřeny teplovodním výměníkem, který dohřeje přiváděný vzduch minimálně na teplotu 18°C.

Tepelný spád otopné soustavy 55/45°C.

Technický popis – vzduchotechnika

Pro větrání objektu jsou navrženy 2 vzduchotechnické jednotky – jedna pro prostory garáží a jedna pro kompletní zázemí objektu. V prostorách s volně přístupnými a otevíravými okny se předpokládá zajištění výměny vzduchu přes tato okna. Větrání hygienického zázemí ve 2.NP je navrženo pomocí malých potrubních a nástěnných ventilátorů.

Větrání garáží:

Pro větrání prostoru Garáží je navržena venkovní rekuperační jednotka o výkonu 1 200 m³/hod. Výkon vzduchotechniky je dimenzován na hodnotu 300m³/hod na jedno garážové stání. Systém větrání garáží je navržen jako mírně podtlakový. Rekuperační větrací jednotky budou umístěny na střeše objektu. Teplovodní výměník pro ohřev vzduchu bude z důvodů ochrany proti zamrznutí umístěn v prostoru garáže. Z důvodů zajištění ekonomiky provozu bude v prostoru garáží osazena čidla koncentrace CO.

Větrání sociálního zázemí a ostatních provozních prostor:

Pro místnosti sociálního zázemí, sklady, šatny a prostory bez oken je navržena rekuperační vzduchotechnická jednotka o výkonu 2 100m³/hod. Dimenzování je provedeno na maximální obsazenost objektu dle příslušných norem. 30m³/hod šatní skříňka, 50m³/hod WC, 30m³/hod umyvadlo, 150 m³/hod sprchy. Sklady a provozní prostory jsou pak větrány množstvím vzduchu cca 50m³/hod.

Teplovodní výměník pro ohřev vzduchu bude z důvodů ochrany proti zamrznutí umístěn v technické místnosti v druhém patře.

Technický popis - chlazení

Na přání investora je navržen chladicí systém SPLIT s jednou venkovní a jednou vnitřní jednotkou pro chlazení garáže výjezdových vozidel. Venkovní jednotka bude umístěna nad střechou objektu. Vnitřní jednotka bude umístěna na stěně v místnosti 1.18.

Chladicí výkon min 2,5 kW, akustický výkon max 65dB.

Technický popis - zařízení silnoproudé elektrotechniky

Z kabelové skříň SR na objektu záchranné stanice bude napojen elektroměrový rozvaděč RE, umístěný vedle kabelové skříň. Přívod měřené elektrické energie bude proveden z RE do rozvaděče DB1 ostatní spotřeby a DBTČ50 tepelného čerpadla-vytápění ve 2.np objektu. Silnoproudé rozvody budou provedeny silovými kabely pro světelné, zásuvkové obvody, zařízení pro vytápění a ohřev vody, zařízení vzduchotechniky a chlazení.

Umělé osvětlení místností bude provedeno dle normových požadavků ČSNEN 12464-1. Bude provedena ochrana před bleskem dle souboru norem ČSN EN 62305 vnějším systémem ochrany před bleskem (LPS).

Technický popis - zařízení slaboproudé elektrotechniky

Bude provedena strukturovaná kabeláž (RACK, počítačová síť, domácí telefon) sdělovacími kabely UTP uloženými v PVC trubkách. Uzlem univerzální kabeláže bude datový rozvaděč RACK.

Rozvod televizního signálu (pozemní a satelitní dig. příjem), bude řešen hvězdicovým způsobem z STA rozvaděče koaxiální kabely.

Technický popis – měření a regulace pro vytápění, vzduchotechniku, chlazení

Budou provedeny rozvody MaR pro sdělovací el.zařízení vytápění, vzduchotechniky, chlazení. Napojeny sdělovacími kabely budou regulátory, čidla jednotek, připojeny detektory teploty, tlaku, komunikátory.

Technický popis – měření a regulace

Systém MaR bude součástí dodávky technického zařízení.

MaR pro vytápění:

Teplota topné vody a chod tepelného čerpadla bude řízena pomocí ekvitermní regulace. Teplota vzduchu v prostoru bude řízena pomocí hlavního termostatu umístěného v objektu. Doregulování teplot pak bude prováděno přímo na otopných tělesech pomocí termostatických hlavic. Ohřev přiváděného vzduchu pro VZT jednotky bude prováděn autonomně na základě teplotního čidla ve VZT potrubí.

MaR pro VZT:

VZT jednotka pro pobytové prostory bude řízena na základě časových programů – nastavených uživatelem objektu.

VZT jednotky pro garáže budou provozovány na základě osazených čidel a koncentrace CO. Zároveň musí být zajištěna alespoň minimální výměna vzduchu v prostoru.

Technický popis – plyn –

Plyn nebude využíván – netýká se

b) výčet technických a technologických zařízení

Přípojka kanalizace, OL

D2-01 Splašková kanalizace

Splašková kanalizace „S1“ je navržena z plastového odpadního potrubí DN 200 SN 12 v celkové délce 78,35 m. Napojena bude na stávající kanalizaci před nemocnicí odvádějící odpadní vodu z areálu nemocnice. V místě napojení bude vybudována nová revizní kanalizační šachta ø 1000 mm. Splašková kanalizace je vedena z místa napojení podél nemocnice do nové komunikace, kterou je vedena před nový objekt, kde je do ní napojena stávající splašková kanalizace v areálu. Tuto kanalizaci je nutné prověřit a v případě funkčnosti napojit.

Do splaškové kanalizace „S1“ je napojena kanalizace ve spojné kanalizační šachtě ŠS4 kanalizace „S2“, která končí v revizní šachtě ŠS7 do které je svedena vnitřní splašková kanalizace z objektu.

Kanalizace „S2“ je z plastového odpadního potrubí DN 200 SN 12 v celkové délce 25,70 m.

Do splaškové kanalizace „S2“ je v revizní spojné kanalizační šachtě ŠS6 napojena kanalizace S3 odvádějící odpadní vody z mytí aut. Tyto vody jsou svedeny z garáže vnitřní kanalizací před objekt do šachty ŠS8, kde pokračuje splašková kanalizace odvádějící odpadní vod z mytí aut do odlučovače ropných látek a dále do splaškové kanalizace. Tato část splaškové kanalizace „S3“ bude z potrubí DN 150 SN 12 o celkové délce 3,3 m

Odlučovač lehkých kapalin sloužící k odlučování volných ropných látek jako je např. nafta a oleje minerálního původu o hustotě do 950 mg/cm³ ze znečištěných odpadních vod určených k připojení na stokové nebo kanalizační systémy, v provedení

dvouplášťovém pro vybetonování na stavbě, pro osazení v pojížděné ploše a/nebo pod hladinu spodní vody.

Princip čištění: gravitačně-koalescenční princip odlučování ropných látek, plnopráčné zařízení jmenovité velikosti, veškeré technologické prostory velikostně i profilem odpovídají dle ČSN EN 858 max. návrhovému průtoku vod, nátok je opatřen rozrážecím a usměrňovačem proudu, kalový prostor dimenzován dle ČSN EN 858 na velké množství kalu – min. objem v litrech je 300 krát NS, odlučovací prostor se zásobním prostorem na odloučené látky velikosti 15 krát NS, dělený koalescenční filtr ze speciální PUR pěny v nerezových nosičích, umožňující kdykoliv bez vyčerpání zařízení snadnou údržbu manipulačním otvorem, bezpečnostní odtok s odběrným místem vzorků.

Technologie odlučovače dimenzovaná na znečištění nátokových vod: $C_{10}-C_{40} < 4\,000\text{ mg/l}$.

Parametry vyčištěné vody: $C_{10}-C_{40} = 2 - 5\text{ mg/l}$, max. průtok 6 l/s.

Nádrž odlučovače:

plastová z termoplastu (PP, PE) válcová, dvouplášťová, konstruována podle zásad ČSN EN 12573 a předpisů DVS, meziprostor mezi vnějším a vnitřním pláštěm vč. stropu nádrže je vystrojen armovací výztuží V 10425 Ø10-20, KARIsítě KZ 05 (prof. 8/8-150/150), vstupní manipulační otvory Ø 980 mm připraveny na osazení kanalizačními betonovými skružemi.

Manipulační vstup do odlučovače:

je tvořen prefabrikovanou vstupní kanalizační šachtou zakončenou kónusovým prefabrikátem a poklopem dle ČSN EN 124 v úrovni upraveného terénu.

Způsob osazení:

Odlučovač se osadí do výkopu na rovnou betonovou podkladní desku tloušťky dle únosnosti základové zeminy. Betonová směs pro vybetonování prostoru mezi pláště C 30/40 třída sednutí kužele S1 – míra sednutí 10 až 40 mm. Betonáž po vrstvách, rychlost kladení betonové směsi $V_{bs} = 0,2\text{ m/hod}$, vibrace 10%, v meziplášti osazena beton. výztuž. Po vyzrání betonu je nádrž samonosná s vlastnostmi ŽB nádrže, do pojížděných ploch a/nebo do terénu s vysokou hladinou spodní vody, max. hloubka založení základové spáry 5000 mm pod upraveným terénem.

D2-01 Dešťová kanalizace, OL

Dešťové vody ze zpevněných ploch a střech budou odvedeny novou dešťovou kanalizací přes odlučovač lehkých kapalin do vsakovacího objektu.

Dešťová kanalizace D1 DN 200 celkové délky 73,30 m

Napojení uličních vpustí DN 200, délka cca 12 m

Připojení dešťových svodů součástí zti.

Bezpečnostní přepad PVC DN 200 SN 12, délka 6,0 m

Odlučovač lehkých kapalin /dešťové vody/ před vsakovacím objektem - vnější průměr 2720 mm, výška nádrže 2160 mm. Max. průtok 50 l/s. Popis technologie viz. výše.

Vsakovací objekt bude tvořen vsakovacími bloky o celkovém půdorysném rozměru 9,6 x 8,4 m, a výšce bloků 0,52 m. Přívod dešťové vody bude rozdělovací šachtou do drenážního potrubí pod vsakovacími bloky, plnění bloků bude probíhat přes spodní šterkovou vrstvu. Šterková vrstva 9,6x8,4x0,2m.

D2-02 Vodovodní přípojka

Vodovodní přípojka bude napojena na stávající litinový vodovodní řad LT 150. Přípojka bude provedena bočním navrtávacím pasem $\varnothing 150/63$ mm určeným správcem vodovodu, na přípojce bude vysazeno zemní šoupě DN 50 s litinovým poklopem a se zemní soupravou. Vodovodní přípojka bude z potrubí PE 63x8,6 délky 81,5 m. Přípojka bude napojena a vedena v nově budované komunikaci do nového objektu do garáže, kde bude osazena vodoměrná sestava – součást zti.

D2-04 Rozvody elektro- ČEZ

Pro připojení na distribuční soustavu NN ČEZ Distribuce a.s. provede PDS na své náklady úpravu, která bude spočívat ve vyvedení dvou kabelů AYKY 3x24+120mm² ze stávající trafostanice na p.č.1988/1, které budou ukončeny ve skříni SR na objektu záchranné stanice.

D2-05 Přípojka sdělovacího kabelu

Pro připojení k telekomunikační síti bude provozovatelem telekomunikační sítě provedena kabelová přípojka. Dojde k napojení na stávající objekt výjezdové základny ZZS PAK.

D2-06 Areálové rozvody elektro

U vjezdu do areálu je navržena vjezdová brána s komunikátorem. K této bráně jsou vedeny kabelové rozvody elektro.

V rámci areálových rozvodů bude řešeno venkovní osvětlení přilehlých zpevněných plocha. Pro osvětlení venkovních prostor budou osazeny osvětlovací sloupy s výbojkovými svítilny.

B 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Viz. Samostatná zpráva PBR.

B 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Kritéria tepelně technického hodnocení

Objekt je navržen jako budova s průměrnou vnitřní návrhovou teplotou 20°C. Objekt tedy musí splňovat požadavky na úsporu energie a ochranu tepla dle platné legislativy. Jednotlivé konstrukce obálky budovy musí splňovat minimálně požadované hodnoty součinitele prostupu tepla a zároveň musí být splněna požadovaná hodnota průměrného součinitele prostupu tepla obálkou budovy dle ČSN 73 0540.

– Energetická náročnost stavby

Navrhovaný objekt je dle PENB zařazen do kategorie A – Mimořádně úsporná.

– Posouzení využití alternativních zdrojů energií

V rámci stavby je navrženo vytápění objektu výjezdové základny pomocí tepelného čerpadla VZDUCH/VODA. Tepelný výkon pro A2/W35 (EN 14511)=18 KW. Tento zdroj zajišťuje vytápění a ohřev TUV celoročně a pro celý objekt.

- základní bilance stavby (potřeby energií a médií, vod apod.)

Potřeba vody

Bilance potřeby vody

výjezdová základna	12 prac	70.00 l/prac.den	840.00 l/den
--------------------	---------	------------------	--------------

Celkem	840.00 l/den
--------	--------------

Průměrná denní potřeba vody	840.00 l/den
-----------------------------	--------------

Maximální denní potřeba vody	koef.d = 1.5	1260.00 l/den
------------------------------	--------------	---------------

Maximální hodinová potřeba vody	koef.h = 2.1	0.03 l/s
---------------------------------	--------------	----------

Maximální potřeba vody podle ČSN	1.93 l/s
----------------------------------	----------

Roční potřeba vody	306.60 m3/rok
--------------------	---------------

Splaškové, dešťové odpadní vody

Bilance odtoku odpadních vod

Splašková voda

Průměrný denní odtok splaškové vody	840.00 l/den
-------------------------------------	--------------

Maximální denní odtok splaškové vody	1260.00 l/den
--------------------------------------	---------------

Maximální hodinový odtok splaškové vody	0.03 l/s
---	----------

Maximální odtok splaškové vody	0.08 l/s
--------------------------------	----------

Maximální odtok vody podle ČSN	2.71 l/s
--------------------------------	----------

Roční odtok splaškové vody	306.60 m3/rok
----------------------------	---------------

Dešťová voda

velikost souč.C

Redukovaná plocha střechy	Fs	602 m2	1.00 střecha	602.0 m2
---------------------------	----	--------	--------------	----------

Redukovaná zpevněná plocha	Fz	596 m2	0.90 asfalt	536.4 m2
----------------------------	----	--------	-------------	----------

		144 m2	0.50 dlažba	72.0 m2
--	--	--------	-------------	---------

Redukovaná plocha celkem	Fc	1342 m2	1210.4 m2
--------------------------	----	---------	-----------

Intenzita 5min. srážky	0.030 l/s.m2
------------------------	--------------

Odtok ze střechy (plocha střechy)	18.06 l/s
-----------------------------------	-----------

Odtok ze zpevněných ploch	18.25 l/s
---------------------------	-----------

Odtok z nezpevněných ploch	0.00 l/s
----------------------------	----------

Celkový max. odtok dešťové vody	36.31 l/s
---------------------------------	-----------

Intenzita 15min. srážky	0.015 l/s.m2
-------------------------	--------------

Roční srážka	680 mm
--------------	--------

Roční odtok dešťové vody	823.07 m3/rok
--------------------------	---------------

Výpočet potřebného objemu vsakovacího objektu

Koeficient vsaku 1×10^{-4} /dle hydrogeologického posudku/

Plocha střechy 602 m²

Asfaltová plocha nová 596 m², stávající 245 m², celkem 841 m²

Zámková dlažba 144 m²

i. Stanovení vsaku

Koeficient vsaku K_v : 1,00E-04 m/s K_v nutno zadat dle HGP, pouze pro orientaci necháváme součinitel infiltrace

Součinitel bezpečnosti vsaku f : 2

Vsakový odtok $Q_{vsak} = 1/f \cdot K_v \cdot A_{vsak}$: 4,157 l/s

ii. Povolný odtok do kanalizace

Povolný odtok do kanalizace $Q_d(Q_{dmax})$: 0,000 l/s stanoví správce toku, provozovatel kanalizace nebo příslušný úřad

iii. Stanovení povrchového odtoku

Oblast: 3. Políčka

Periodičita: 0,2 Komentář

Typ plochy -> součinitel odtoku ϕ	Odtok souč. ϕ	Odvodňovaná plocha S [m]	S [ha]	Redukovaná plocha $S_r = S \cdot \phi$	S_r [m ²]
šikmá střecha / kov, sklo, břidlice, eternit (1,0)	1,00	765	0,08	765	765,1
zpevněné plochy, cesty / asfalt, bezspárý beton (0,9)	0,90	1620	0,16	1458	1458
zpevněné plochy, cesty / dlažba s otevřenými spárami (0)	0,50	255	0,03	128	127,5
šikmá střecha / kov, sklo, břidlice, eternit (1,0)	1,00	0	0,00	0	0
šikmá střecha / kov, sklo, břidlice, eternit (1,0)	1,00	0	0,00	0	0
Celkem				2350,60	2351

Výpočet potřebného retenčního objemu zasakovacího systému pro úhmy srážek dle návrhu normy ČSN 75 9010

Doba trvání deště T_c	min	5	10	15	20	30	40	60	120	
Návrhové úhmy srážek	mm	9,7	13,7	16,0	17,8	20,2	21,7	24,1	28,2	
Povrchový odtok $Q_d(Q_{dmax})$	l/s	76,0	53,7	41,8	34,9	26,4	21,3	15,7	9,2	
Retenční odtok $Q_r = Q_{d(c)} - Q_d - Q_v$	l/s	71,8	49,5	37,6	30,7	22,2	17,1	11,6	5,0	
Retenční objem $V = V_d - Q_{vsak} \cdot T_c$	m ³	22,4	30,8	35,2	38,3	41,7	42,8	43,7	38,7	
Doba trvání deště T_c	hod	4	6	8	10	12	18	24	48	72
Návrhové úhmy srážek	mm	34,1	39,9	41,7	42,7	43,7	46,8	49,0	64,3	73,9
Povrchový odtok $Q_d(Q_{dmax})$	l/s	5,6	4,3	3,4	2,8	2,4	1,7	1,3	0,9	0,7
Retenční odtok $Q_r = Q_{d(c)} - Q_d - Q_v$	l/s	1,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Retenční objem $V = V_d - Q_{vsak} \cdot T_c$	m ³	23,1	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Červené hodnoty uvedené v tabulce jsou zobrazeny v grafu

iv. Stanovení retenčního objemu

Vypočteno pro T_c : 60 min

Retenční objem V : 43,7 m³

Doba prázdnění RN : 3 hod

Potřebný objem vsakovacího objektu = 30,2 m³.

Navržený objekt – plastové bloky 9,6x7,2x0,52 = 35,9 m³.

Celkový objem 35,9 m³ vyhovuje, doba prázdnění 2 hodiny.

Elektrická energie

Instalovaný el.příkon :

Umělé osvětlení $P_i = 4,5$ kW

Ostatní spotřeba $P_i = 25$ kW

Chlazení $P_i = 3$ kW

Vzduchotechnika $P_i = 1,5$ kW

Vytápění $P_i = 26$ kW

Celkový instalovaný el.příkon : $P_i = 60 \text{ kW}$

Koeficient současnosti $\beta = 0.5$

Celková roční spotřeba el.energie = 30 MWh/rok

Potřeba tepla

Roční potřeba tepla pro vytápění 96 MWh/rok

Roční potřeba tepla pro ohřev TV 12 MWh/rok

Vzt

$P = 3$.

Roční spotřeba el. energie pro vytápění a ohřev TV 15 MWh/rok

Potřeba tepla je zajištěn tepelným čerpadlem s účinností **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění –**

Pro stavbu bude potřeba elektrická energie a voda. Z hlediska spotřeb se nebude jednat o velká množství, kvůli kterým by bylo nutné zřizovat zvláštní přípojky. Voda na stavenišť bude zajištěna ze sousedních objektů nemocnice, případně dovážena v cisternách nebo v barelech, zásobník vody bude umístěn na pozemku stavby. Po provedení nové vodovodní přípojky ukončené vodoměrnou sestavou bude voda pro stavbu odebírána z tohoto místa. Napojení staveniště na zdroj elektřiny bude z nového napojení na stávající trafo, které provede provozovatel distribuční soustavy (PDS). Pokud do zahájení stavby nebude přípojka ze strany PDS provedena, bude elektrická energie pro stavbu zajištěna ze sousedních objektů nemocnice po dohodě

B 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s NV č.361/2007 Sb., ve znění NV č.68/2010 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, NV č.6/2003 Sb., kterým se stanoví hygienické limity pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb, NV č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zásady řešení parametrů stavby

V řešené budově budou zajištěny vhodné mikroklimatické podmínky (vytápění, odvětrání, chlazení, osvětlení apod.), dále bude řešeno zásobování vodou a odkanalizování objektu – viz předchozí kapitoly. Vzhledem k využití objektu nejsou zvláštní požadavky na oslunění místností. Oslunění denní místnosti je zajištěno prosklením, s orientací na sever. Okna z odpočíváren jsou situovány na východ. Ostatní prostory jsou bez požadavků na denní osvětlení. Umělé osvětlení je v objektu navrženo dle charakteru jednotlivých místností, které dostatečně postačuje na dané využití. Všechny pobytové místnosti budou větrány přirozeně okny, odpočívárny a kanceláře budou zároveň odvětrány rekuperační vzduchotechnickou jednotkou. Ostatní místnosti

(toalety, technická místnost, sklady a přípravny) budou větrány podtlakovým systémem pomocí lokálních ventilátorů vč. mřížek ve dveřích, popřípadě ve stěnách, aby bylo zajištěno proudění vzduchu ve všech místnostech objektu. Jednotlivé garáže budou odvětrávány rekuperační vzduchotechnickou jednotkou s teplovodními ohřevači. Větrání v garážích bude řešeno mírně podtlakově.

Vytápění objektu výjezdové základny je zajištěno otopnými tělesy s teplovodními rozvody se zdrojem tepla tepelným čerpadlem vzduch/voda. Otopná tělesa budou osazena vestavěným ventilem. Všechny pobytové místnosti budou vytápěny na min. na 20°. Garáže jsou vytápěny pomocí otopných těles a vzduchotechnickými jednotkami. Při běžném provozu budou VZT jednotky zapnuté na minimální výkon, pouze v zimním období při otevření garážových vrat poběží ventilátory na plný výkon včetně elektrického dohřevu vzduchu. Po objektu budou provedeny rozvody studené a teplé užitkové vody pomocí PPR potrubí k jednotlivým výtokovým armaturám. TUV bude zajištěna centrálním nepřímoohřevným zásobníkovým ohřevačem o objemu 300l. Objekt je napojen novou přípojkou na veřejné rozvody vody. Odvod splaškových vod bude zajištěn potrubím z PVC, pomocí stoupaček a ležatých rozvodů. Splaškové vody jsou odvedeny do veřejné splaškové kanalizace.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Řešení vlivu stavby na životní prostředí

Vliv stavby na životní prostředí je posuzován dle zák.č. 100/2001 Sb. Stavba vytváří únosné zatížení území navrženou činností, při které nedojde k poškození životního prostředí, zejména funkce ekosystému a ekologické stability a ani nebudou vytvořeny negativní vlivy zdravotní, sociální a ekonomické na obyvatelstvo.

Řešení ochrany ovzduší

Vliv provozu na ovzduší a jeho ochrana se posuzuje dle č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů ve znění platných zákonů (viz příslušná vyhláška). Řešené území nepatří do oblasti se zvláštní ochranou

Řešení ochrany proti hluku

Hladina hluku daná vlastním provozem objektu nepřekročí povolenou hranici danou hygienickými předpisy (NV č. 272/2011 Sb.). Stavba nebude mít negativní vliv na okolní prostředí.

Stávající i nově navržené provozy, technologie, technické zázemí nevytváří podstatnou hlukovou zátěž v interiéru stavby, budou důsledně obklopeny konstrukcemi, které zabrání šíření hluku nad stanovené limity. Chladicí jednotky budou umístěny na střeše a odcloněny atikou.

B 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Měření z dubna 2017 bylo prokázáno, že se jedná o stavební pozemek se středním radonovým indexem.

Na pozemku se středním radonovým indexem norma ČSN 73 0601 pokládá za dostatečné protiradonové opatření provedení všech kontaktních konstrukcí v 2. kategorii těsnosti.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba nemá požadavky na ochranu před bludnými proudy

c) Ochrana před technickou seismicitou

Území není seizmicky aktivní.

d) Ochrana před hlukem

- navržené úpravy tuto problematiku neřeší a s ohledem na polohu stavby ani řešit nemusí. Objekt je určen pro občanskou vybavenost - samostatný stávající objekt. Hladina hluku v navrženém provozu dodrží limity NV č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku jsou určovány podle polohy a povahy stavby. Toto ovlivnění na této stavbě nepřichází v úvahu.

e) Protipovodňová opatření- navržené úpravy tuto problematiku neřeší a s ohledem na polohu stavby ani řešit nemusí

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Stavba nemá požadavky na ostatní účinky.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

D2-1 – Venkovní kanalizace

Splašková kanalizace „S1“ bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci před objektem nemocnice v délce 78,35 m. Do „S1“ jsou napojena kanalizace „S2“ PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 25,7 m a „S3“ PVC DN 200 SN 12 o celkové délce 3,3 m

Dešťová kanalizace v délce 73,3 m odvádí dešťové odpadní vody do nového vsakovacího objektu.

D2-2 – Vodovod

Vodovodní přípojka PE 63x8,6 délky 81,5 m bude napojena na stávající veřejný vodovod LT 150 v chodníku v ulici Vraclavská.

D2-4 Rozvody elektro- ČEZ

Pro připojení na distribuční soustavu NN ČEZ Distribuce a.s. provede PDS na své náklady úpravu, která bude spočívat ve vyvedení dvou kabelů AYKY 3x24+120mm² ze stávající trafostanice na p.č.1988/1, které budou ukončeny ve skříni SR na objektu záchranné stanice c délce cca 100 m.

D2-5 Přípojka sdělovacího kabelu

Pro připojení k telekomunikační síti bude provozovatelem telekomunikační sítě provedena kabelová přípojka, která bude ukončená ve skříni sériového rozhraní MIS.

Dojde k propojení stávající budovy záchranné služby a navržené budovy metalickým kabelem TCEPKPFLE 5xN0,4. o celkové délce cca 77m.

D2-6 Areálové rozvody elektro

U vjezdu do areálu je navržena vjezdová brána s komunikátorem. K této bráně jsou vedeny kabelové rozvody elektro v délce cca 70 m.

Pro osvětlení venkovních prostor budou osazeny osvětlovací sloupy s výbojkovými svítidly v počtu 4 ks

Přípojka plynu a areálové rozvody

V rozsahu úpravy vjezdu bude stávající plynovod ochráněn dle pokynů správce dané sítě. V místě nově navržené opěrné stěny dojde k prostupu plynovodu skrze opěrnou stěnu. Stávající plynovod bude ochráněn dle pokynů správce dané sítě patřičnou chráničkou.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nové kabelové vedení NN – délka 100m, dva kabely AYKY 3x240+120. Venkovní rozvody / přívodní kabely/ budou uloženy v zemi ve výkopu 50x80cm, v pískovém loži se zakrytím výstražnou folií v kabelové chráničce.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Dopravním návrhem jsou řešeny zpevněné plochy, z větší části situované, v prostoru areálu Vysokomýtské nemocnice. Areál nemocnice je svojí polohou v současné době napojen na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu, resp. ulici Vraclavskou, v blízkosti průsečné křižovatky s nadřazenou silnicí I/35 (Hradec Králové – Litomyšl).

Dopravní řešení zahrnuje návrh zpevněných ploch a částečnou úpravu stávajících zpevněných ploch v areálu Vysokomýtské nemocnice,

Předmětem dokumentace je nový návrh zpevněných ploch před objektem nově navrhované výjezdové základny ZZS, vč. návrhu parkovacích stání pro potřeby personálu záchranné zdravotnické služby. Zpevněné plochy budou zajišťovat dostatečný manipulační prostor pro vozidla ZZS před objektem a řádnou obsluhu objektu.

Situační řešení, resp. návrh zpevněných ploch vychází z umístění nového objektu ZZS, a dále z hodnocení stávajícího stavu, respektuje požadavky objednatele a snaží se řešit vymezené území tak, aby byla zajištěna řádná obslužnost navrhovaného objektu, a také bezpečnost a plynulost provozu na těchto zpevněných plochách a stávající komunikaci.

Zpevněné plochy jsou situované ze západní a severní strany navrhovaného objektu ZZS.

Západní manipulační plocha bezprostředně navazuje na vjezdy a vstupy do prostoru budovy – jedná se o hlavní manipulační plochu pro hlavní výjezdy a vjezdy vozidel ZZS. Tato manipulační plocha je obdélníkového tvaru o rozměrech 42m x 16m, zahrnující i 4 kolmá parkovací stání v jižní části.

Severní manipulační plocha u objektu ZZS slouží jako manipulační plocha pro vjezd a výjezd z nových kolmých parkovacích stání. Plocha je o základních rozměrech 21m x 11m zahrnující 8 kolmých parkovacích stání.

Obě plochy se stýkají v severní části a navazují na hlavní příjezdovou komunikaci šířky 6,0m zajišťující hlavní příjezd k objektu ZZS.

Celkový počet parkovacích stání činní 12PS určený pro personál objektu. Stání jsou navržena pro osobní automobily o základních rozměrech 2,5x5,0m, krajní stání u chodníku a vegetační plochy jsou o rozměrech 2,75x5,0m.

Přístup k parkovacím stáním je zajištěn lokálními chodníky šířky 1,0m a dl. 11m v jižní části a 1,5m dl. 21m v severní části.

Zpevněné manipulační plochy jsou navrženy s asfaltovým povrchem, plochy parkovacích stání jsou navrženy dlážděné. S dlážděným povrchem jsou navrženy i chodníkové pochozí plochy. Vegetační plochy budou s travnatým povrchem s parkovými prvky (mulčování, keře, okrasné stromy, lavičky).

Zpevněné plochy jsou lemovány betonovými obrubníky zvýšené nad povrch vozovky o +10cm, v místě vstupů na vozovku budou obrubníky sníženy na +2cm nad povrch vozovky.

Opěrnou zdi je eliminován výškový rozdíl mezi objekty, resp. jejich zpevněnými plochami, a to stávající plochou před prádelnou a nově navrženou západní plochou objektu ZZS.

Délka opěrné zdi je navržena 36m proměnné výšky od 0,5m do cca. 2,0m Opěrná zeď je řešena samostatným stavebním objektem.

Návrh zpevněných ploch:

Navržené konstrukce jsou v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Skladba konstrukce zpevněných ploch je navržena pro třídu dopravního zatížení V, VI a CH, návrhovou úroveň porušení vozovky D1 i D2.

Návrh zpevněných ploch:

- Komunikace a manipulační plochy = asfaltový povrch
- Parkovací stání = dlážděný povrch
- Chodníky = dlážděný povrch
- Chodníky = asfaltový povrch – chodník ve vjezdu podél ulice Vraclavské

Skladby konstrukcí :

Vozovka – asfaltový povrch

Asfaltový beton, střednězrný	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací, PS;EK, mod (0,3kg/m ²)			ČSN 73 6129
Obalované kamenivo, střednězrné	CP16+	80mm	ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační, PI;EK (0,8 kg/m ²)			ČSN 73 6129
Štěrkodrt' (0-32) *)	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420mm	

*) vrstvu ŠD je možné nahradit vrstvou MZK (tl. vrstvy 150mm).

Parkoviště(plocha stání) – pro osobní vozidla, betonová dlažba

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131-3
Lože (4-8)	L	40mm	ČSN 73 6131-3
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420mm	

Chodníkové – pěší plochy – betonová dlažba

Betonová dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131-3
Lože (4-8)	L	40mm	ČSN 73 6131-3
Štěrkodrt' (0-32)	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250mm	

Typy dlažeb budou odsouhlaseny investorem stavby.

Použitá dlažba musí být atestovaná a mrazuvzdorná.

Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti EDEF,2:

- na zhutněné zemní pláni Edef,2 = 60 MPa (min.45MPa)
- na zhutněné 1. vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 80 MPa
- na zhutněné 2. vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 100 MPa

V rozsahu prováděné stavby je navržena úprava / výměna podloží aktivní zóny vozovky v tl. 0,50m. O případné výměně či zlepšení podloží bude rozhodnuto na stavbě (za přítomnosti geologa a projektanta) tak, aby bylo na pláni dosaženo min. modulu přetvárnosti Edef,2 = 60 MPa (min. 45MPa). Vhodné zeminy do podloží vozovky a min. hodnoty zhutněné pláne budou splňovat ČSN 736133, ČSN 721006 a TP146, a plán byla nenamrzavá.

V případě řešení kompletní výměny zemin aktivní zóny za zeminy vhodné do AZ zpevněných ploch (dle uvedených ČSN), bude uložena separační geotextilie v úrovni parapláně.

Obrubníky:

Zpevněné plochy budou ohraničeny betonovými obrubníky typu 250/150/1000 zvýšené nad povrch vozovky o +10cm uložené do bet. lože min. tl.150mm s boční opěrou.

V rozsahu snížených ploch, přejezdů úseků, či vzájemně zapuštěných ploch do jedné výškové úrovně, vč. míst vstupu na vozovku je navržen snížený obrubník 150/150/1000 na +0cm až 2cm, uložený do bet. lože min. tl.150mm.

Parkovací stání budou lemována zapuštěnou obrubou 100/250/1000 do betonu. Lože. Vymezení parkovacích stání bude provedeno linkou dlažby odlišné barvy od plochy stání.

Chodníky budou na vnější straně lemovány betonovým obrubníkem typu 80/200/500-1000mm zvýšený nad povrch chodníku o +6cm, uložený do bet. lože min. tl.100mm.

Chodník přes vjezd bude ohraničen zapuštěnou žulovou dlažbou do betonového lože.

Odvodnění povrchových a podzemních vod, odvodnění:

Odvodnění povrchu zpevněných ploch je zajištěno dostatečnými podélnými a příčnými sklony, kterými jsou povrchové vody svedeny k okraji plochy či do úžlabí v ploše a následně svedeny do nových odvodňovacích prvků vpustí či žlabů. Z odvodňovacích prvků jsou srážkové vody zaústěny do dešťové kanalizace s odtokem do vsakovacího tělesa – návrh kanalizace a vsakovacího objektu je řešeno samostatným jiným SO.

Dále je nutné zajistit řádné odvodnění pláne a tím i životnost celé konstrukce vozovky.

Drenáže – odvodnění pláne zpevněných ploch:

Odvodnění pláně nových zpevněných ploch je zajištěno minimálním příčným sklonem 3% a svedeno do podélných drenáží. Podélné drenáže jsou následně zaústěny do odvodňovacích prvků.

Návrh drenážního systému bude detailně řešen v dalším stupni PD.

Podélná drenáž bude provedena z drenážní trubky DN110, rýha drenáže bude obalena separační geotextílií, DN uloženo do HDK 8/16. Eventuální infiltraci jemných částic z podložní zeminy bude zabráněno pomocí navržené separační geotextilie.

Dopravní značení:

Návrh dopravního značení bude předmětem a detailně řešeno v rámci dalšího stupně PD. V rámci projektu se nepředpokládá úprava stávajícího dopravního značení.

Dále bude nové dopravní značení v prostoru areálu nemocnice ve vyznačení parkovacích míst pro osobní vozidla personálu nemocnice.

Návrh dopravního značení bude odsouhlasen DI Policie ČR.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu - Hlavní příjezd k areálu nemocnice je zajištěn po stávající komunikaci, resp. ulicí Vraclavskou, která průsečnou křižovatkou navazuje na nadřazenou komunikační síť - silnici I/35.

c) Doprava v klidu - V prostoru areálu nemocnice bylo navrženo celkem 12PS nových parkovacích stání pro personál záchranné zdravotnické služby (ZZS). Parkování pro potřeby nemocnice zůstalo beze změny. Stání jsou situována v těsné blízkosti objektu, v min. docházkové vzdálenosti. Stání pro ZTP nejsou navrhovány, nepředpokládají se – stání jsou navržena pro personál ZZS.

Výpočet celkové potřeby parkovacích stání dle ČSN 73 6110 nebyl proveden – nepředpokládá se návštěva objektu veřejností a počet navržených stání je stejný jako maximální počet zaměstnanců, který bude v objektu v jednu dobu při střídání směn – tj.12. (nejedná se o zdravotnické zařízení ani administrativu či podnik, nebylo tedy možné objekt zařadit dle tabulky 34, počet parkovacích stání je navržen s rezervou)

d) Pěší a cyklistické stezky - V rámci stavby se neřeší pěší a cyklistické stezky. Jedná se o uzavřený areál nemocnice.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy - Po dokončení stavby bude kolem objektu provedeno urovnání terénu, aby byl zajištěn odvod povrchových vod od budovy a zpevněných ploch. Kolem objektu a nových zpevněných ploch bude proveden kačírek v rozsahu dle výkresové části dokumentace.

b) Použité vegetační prvky - Na pozemku budou plochy dotčené terénními úpravami zatravněny.

c) Biotechnická opatření - Stavba neřeší biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda** - Stavba svým provozem nijak neznečišťuje ovzduší. Odpadní vody jsou odvedeny do splaškové kanalizace a půda v okolí objektu není nijak degradována. Dešťové vody jsou svedeny do vsakovacího objektu. Okolní stavby a pozemky budou minimálně zasaženy hlukem z provozu navrhovaného objektu (hluk ze stacionárních zdrojů hluku, hluk z dopravy v areálu a hluk z parkoviště)
- b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině** - Navrhovaná stavba zachovává všechny ekologické funkce a vazby v krajině na okolní faunu. V okolí stavby se nenachází žádná chráněná živočišná. V rámci stavby bude na pozemku p.č.1988/1 a st.p.č. 1985/2; 1985/3; 1986 odstraněna stávající zeleň v rozsahu nezbytně nutném pro novostavbu výjezdové základny a nových zpevněných ploch.
- Počet a druh kácených dřevin na par. č. 1985/3, 1988/1:
- 1) Lípa- obvod kmene ve výšce 1,3m: 2,88 m
 - 2) Javor- obvod kmene ve výšce 1,3m: 1,50 m
 - 3) Jasan- obvod kmene ve výšce 1,3m: 2,90 m
 - 4) Borovice - obvod kmene ve výšce 1,3m: 1,80 m
- Kácení v tomto rozsahu již bylo povoleno v rámci předchozího projektu.
- c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000** - Navrhovaná stavba nemá vliv na soustavu těchto chráněných území.
- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem** - Navrhovaná stavba nevyžaduje posouzení EIA (Environmental Impact Assessment).
- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno – netýká se**
- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů** - Nejsou navržena žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva- uvedenými úpravami nejsou dotčeny požadavky na plnění ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění** - Pro stavbu bude potřeba elektrická energie a voda. Z hlediska spotřeb se nebude jednat o velká množství, kvůli kterým by bylo nutné zřizovat zvláštní přípojky. Voda na stavenišťě bude zajištěna ze sousedních objektů nemocnice, případně dovážena v cisternách nebo v barelech, zásobník vody bude umístěn na pozemku stavby. Po provedení nové vodovodní přípojky ukončené vodoměrnou sestavou bude voda pro stavbu odebírána z tohoto místa. Napojení staveniště na zdroj elektřiny bude z nového napojení na stávající trafo, které provede provozovatel distribuční soustavy (PDS).

Pokud do zahájení stavby nebude přípojka ze strany PDS provedena, bude elektrická energie pro stavbu zajištěna ze sousedních objektů nemocnice po dohodě

- b) Odvodnění staveniště** – Při výkopových prací bude zajištěno odvodnění dna stavební jámy pomocí vyspádování terénu do obvodové rýhy. Pomocí rýh bude přebytečná voda odvedena do vyhloubené jímky, odkud bude v případě potřeby vyčerpána mimo stavební jámu.
- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu** – Staveniště bude napojeno na stávající okolní komunikace a zpevněné plochy. Bude použito stávající dopravní napojení na ulici Vraclavská.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební úpravy nebudou mít žádný vliv na okolní stavby a pozemky. Povolené limity budou předmětem dohody zhotovitele s uživatelem.

Nosným podkladem pro posuzování je zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů a v úplném znění č. 471/2005 Sb.

Navržená stavba nepřichází do styku s chemickými karcinogeny v duchu vyhlášky č.89/2001 Sb. Zacházení s jedy, žiravinami a omamnými látkami dle vyhlášky č.10/1999 Sb. není na stavbě provozováno. Styk s elektromagnetickým zářením dle vyhlášky č. 20/2001 Sb. se nevyskytuje. Požadavky na ochranu zdraví před ionizačním zářením dle vyhlášky č.249/2011 Sb. na základě povahy stavby nejsou uplatněny. Nebudou používány stavební materiály s hmotnostní aktivitou větší než 120 Bq/kg.

- e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin** – Asanace, demolice ani kácení dřevin z hlediska zajištění staveniště se nepředpokládá. Prostor staveniště bude tvořit stávající pozemek investora a případně stávající přilehlé zpevněné plochy.
- f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),** – Trvalé zábory pro staveniště nebudou. Dočasné zahrnují prostor pro lešení kolem řešeného objektu a na něj navazující plochu pro uložení hmot a materiálu. Bude řešeno dohodou vybraného zhotovitele s uživatelem. Prostor staveniště budou tvořit stávající přilehlé zpevněné plochy.
- g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy - nejsou**
- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odvodnění staveniště ani řešení odpadních vod v průběhu bouracích prací není třeba nijak specificky řešit, jedná se o stávající objekty, kde je odvodnění zajištěno na přilehlou zpevněnou plochu, která je již řádně odvodněna. Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu je taktéž po stávající komunikaci. Odstraňování stavby má částečný vliv na provoz po komunikaci v bezprostřední blízkosti stavby. Ochrana okolí staveniště bude provedena oplocením staveniště plotem výšky 1,8 m, čímž bude zabráněno vniknutí nepovolaných osob na staveniště. Stavební a demoliční odpady a materiály budou likvidovány dle platné legislativy. Základním podkladem pro posuzování je zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění navazujících zákonů. Zatřídění odpadů bude provedeno dle vyhl. MŽP 381/2001 Sb. kterou se vydává Katalog odpadů a 383/2001 Nakládání s odpady.

17 – Stavební a demoliční odpady

08 01 – Odpadní barvy a laky obsahující organ. rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
(08 01 11) – N

Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod 08 01 11 (08 01 12) – O

15 01 – Obaly odpadní – papír, lepenka, plast, dřevo, kov (15 01 01 až 15 01 04) – O

Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly jimi znečištěné (15 01 10) - N

15 02 – Absorpční činidla, čisticí tkaniny, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

(15 02 02) -N

17 01 – Beton, cihly, tašky a keramika, příp. jejich směsi nebo oddělené frakce

(17 01 01 až 17 01 03, 17 01 07) - O

17 02 – Dřevo, sklo a plasty (17 02 01 až 17 02 03) - O

17 04 – Kovy – železo a ocel, směsné kovy, kabely ostatní - neuvedené pod 17 04 10

(17 04 05, 17 04 07, 17 04 11) - O

17 05 – Zemina, kamení ostatní – neuvedené pod 17 04 03 (17 05 04) - O

17 06 – Izolační materiály ostatní - neuvedené pod 17 06 01, 17 06 03 (17 06 04) - O

17 09 – Jiné stavební a demoliční odpady – směsné ostatní – neuvedené pod 17 09 01, 17 09 02,

17 09 03 (17 09 04) - O

20 01 – Vyřazené elektrické zařízení (20 01 35) - N

20 03 – Ostatní komunální odpady – směsný (20 03 01) - O

Veškerý „ostatní“ odpad vzniklý při stavbě (stavební suť, dřevo, sklo, plasty, kovové stavební prvky, kabely související se stavební činností apod.) bude vyříděn a uložen ve vyhrazených kontejnerech v rámci staveniště. Stavební suť bude odvážena na schválenou skládku, případně recyklována, dle možností a volby vybraného zhotovitele a odevzdávána firmě pověřené k recyklaci či vhodné likvidaci. Předpokládá se, že cihly a beton budou po rozdrčení použity jako recyklát, dřevo po odstranění kovových prvků bude využito na otop. Nejbližší veřejně dostupná komerčně provozovaná skládka je ve vzdálenosti cca 5km. Výkopová zemina bude umístěna na skládku, příp. bude použita pro obsypy a zemní úpravy v areálu investora. Nebezpečný odpad bude v rámci bouracích prací separován a uložen ve vyhrazeném kontejneru (vyřazené výbojky, odpadní barvy, znečištěné odpadní obaly apod.) a odevzdáván firmě pověřené k vhodné likvidaci. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů budou označena příslušnými štítky a identifikačními listy, zabezpečeny proti neoprávněné manipulaci a případným únikům znečišťujících látek.

Likvidaci odpadů z výstavby zajistí stavební firma, při kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci těchto odpadů.

- i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.** – Zemní práce zahrnují výkopy pro nové základové pasy. Zeminy vhodné k zásypům budou ponechány a následně budou použity do hutněných zásypů. Zeminy nevhodné budou odvezeny na skládku.
- j) Ochrana životního prostředí při výstavbě** - Vliv stavby na životní prostředí je posuzován dle zák. č. 100/2001 Sb. Stavba vytváří únosné zatížení území navrženou stavbou a činností, při které nedojde k poškození životního prostředí ani nebudou vytvořeny negativní vlivy zdravotní, sociální a ekologické na obyvatelstvo. Dotčené území nemá zvláštní ochranný režim z hlediska přírodních hodnot nebo architektonicko-historických a kulturních památek.
- k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů** - Během výstavby je zhotovitel povinen používat pouze techniku v řádném technickém stavu, respektovat noční klid (předpokládá se práce v jedné směně). Použité technické prostředky musí plně respektovat parametry stávajících místních komunikací, aby nedošlo k jejich poškození. Komunikace musí zůstat čisté a nesmí být na nich omezován provoz. Po dokončení stavby by realizovaná stavba neměla mít již žádný negativní účinek na své okolí. ***Součástí prováděcí dokumentace bude plán BOZP při práci na staveništi.*** (Předpokládá se, že stavbu bude provádět 2 a více zhotovitelů ve vztahu k §14 odst. 1 zákona č.309/2006 Sb., na stavbě budou prováděny práce dle NV 591/2006 Sb. (montáž těžkých konstrukčních dílců, vzhledem k předpokládané délce stavby a charakteru stavebních prací se předpokládá překročení limitů rozsahu stavby dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.).
- l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb** - Stavba nebude vyžadovat úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

- m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření** -Veškerá doprava na stavenišťe bude probíhat po stávajících komunikacích. Bude řešeno dohodou vybraného zhotovitele s uživatelem.
- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)** Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění stavby.
- o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny** - V první fázi se předpokládá kácení dřevin, provedení hrubých terénních úprav a jednotlivých přeložek inženýrských sítí, poté bude postavena výjezdová základna a opěrná stěna a na závěr přilehlé zpevněné plochy. Nejsou stanoveny žádné rozhodující dílčí termíny, stavba bude probíhat průběžně bez přestávek, předpokládá se dokončení do 12 měsíců od zahájení

B.9 Celkové vodohospodářské řešení – Je zde řešena nová přípojka dešťové kanalizace včetně vsakovacího objektu - viz. samostatné části ZTI a přípojka kanalizace a vody